SkipperBrief

ROADBOOK · PLAN DE ROUTE

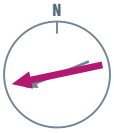
Lorient › Scilly

Bénéteau Oceanis 36 CC · TE 1,55 m

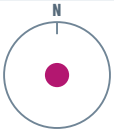
DÉPART	ARRIVÉE	DISTANCE	DURÉE	MOTEUR
01:00	**09:11**	**201,7 M**	**32 h 11**	**7 h 31**
jeu. 29/10	ven. 30/10 · marge 14:01	12 WP	37 h 01 avec marge	~ 19 L de gasoil

GO SOUS CONDITIONS 2 branche(s) dans les seuils, 11 en prudence, 0 hors seuils.

Météo : Open-Meteo ECMWF · GFS (démo figée) · Édité le mer. 28/10 11:01

N°	Dist. (M)	Cap · vent	Waypoint et branche suivante	Heure
D	0,0 cumul +4,8 branche	 258°	**Lorient - passe Sud** 47°41,50'N 003°22,00'W Chenal balisé, trafic commerce et ferries. Sortie passe Sud, Les Truies / Bastresses. Abri : Lorient / Port-Louis / Kernével · Accès toute heure - VHF 9 cap 258° · 4,8 M · Pétole · vent ENE 4 nds (7) · mer 1,2 m · 5,5 nds fond	**01:00** jeu. 29/10 Réelle Loch
1	4,8 cumul +21,4 branche	 258°	**WP1 Coureau de Groix W** 47°40,50'N 003°29,00'W Rester à plus de 1 M de Pen Men (NW Groix). Trafic Lorient / ferries Groix. Veille AIS de nuit. Abri : Port-Tudy (Groix) · Accès toute heure - VHF 9 · 2,4 M cap 258° · 21,4 M · Pétole · vent ENE 5 nds (9) · mer 1,1 m · 5,5 nds fond	**01:52** jeu. 29/10 Réelle Loch
2	26,2 cumul +20,5 branche	 293°	**WP2 S Glénan** 47°36,00'N 004°00,00'W Archipel des Glénan au N (roches, Basse Jaune) : passer à 3 M au S. Casiers fréquents. Abri : Concarneau · Accès toute heure - VHF 9 · 16,7 M cap 293° · 20,5 M · Vent arrière · vent ESE 11 nds (14) · mer 2,0 m · 5,3 nds fond Modèles divergents (± 8 nds) · Mer 2,0 m	**05:45** jeu. 29/10 Réelle Loch
3	46,7 cumul +19,5 branche	 321°	**WP3 SW Penmarc'h** 47°44,00'N 004°28,00'W Roches de Penmarc'h / Eckmühl : rester à 3,5 M au large. Nombreux chalutiers (Guilvinec). Abri : Le Guilvinec · Port de pêche, accès toute heure ; entrée délicate par houle de S · 8,2 M cap 321° · 19,5 M · Vent arrière · vent SE 15 nds (20) · mer 1,8 m · 6,2 nds fond Modèles divergents (± 7 nds) · Mer 1,8 m	**09:39** jeu. 29/10 Réelle Loch
4	66,2 cumul +3,6 branche	 359°	**WP4 Approche S Raz** 47°59,00'N 004°46,50'W Baie d'Audierne : houle croisée. Contre-courant côtier possible avant la renverse. Moteur prêt, ris pris si besoin. Abri : Ste-Évette (Audierne) · Coffres abrités du W-NW ; exposé au S-SE · 9,1 M cap 359° · 3,6 M · Grand largue · moteur · vent SE 16 nds (20) · mer 1,8 m · 7,5 nds fond · courant +2,0 nds Modèles divergents (± 6 nds) · Mer 1,8 m	**12:48** jeu. 29/10 Réelle Loch

N°	Dist. (M)	Cap · vent	Waypoint et branche suivante	Heure
5	**69,8** cumul +4,3 branche	 **024°**	**WP5 Raz de Sein** 48°02,60'N 004°46,60'W Courant jusqu'à 6-7 nds en vives-eaux. Passer à la renverse, jamais vent contre courant. La Plate / La Vieille à l'E, chaussée de Sein à l'W. Abri : Île de Sein · Petit port, accès selon marée, abri limité · 3,0 M cap 024° · 4,3 M · Largue · moteur · vent SE 17 nds (20) · mer 1,7 m · 7,3 nds fond · courant +1,8 nds Modèles divergents (± 6 nds) · Mer 1,7 m	**13:16** jeu. 29/10 Réelle Loch
6	**74,1** cumul +11,9 branche	 **345°**	**WP6 N Raz (E Tévennec)** 48°06,50'N 004°44,00'W Tévennec : frange rocheuse 0,5 M au N, passer à 1,5 M. Remous et clapot à la sortie N du Raz. Abri : Camaret · Accès toute heure - VHF 9 · 12,0 M cap 345° · 11,9 M · Grand largue · vent SE 17 nds (19) · mer 1,7 m · 6,7 nds fond Modèles divergents (± 5 nds) · Mer 1,7 m	**13:51** jeu. 29/10 Réelle Loch
7	**86,0** cumul +6,5 branche	 **355°**	**WP7 Entrée S Four** 48°18,00'N 004°48,50'W Iroise : Pierres Noires à l'W, Toulinguet à l'E. Trafic du goulet de Brest. Suivre les alignements Kermorvan / St-Mathieu. Abri : Camaret · Accès toute heure - VHF 9 · 8,8 M cap 355° · 6,5 M · Grand largue · moteur · vent SSE 11 nds (18) · mer 1,4 m · 8,0 nds fond · courant +2,5 nds Modèles divergents (± 6 nds)	**15:38** jeu. 29/10 Réelle Loch
8	**92,5** cumul +7,0 branche	 **356°**	**WP8 Four - Valbelle** 48°24,50'N 004°49,30'W Chenal balisé, marge inférieure à 1 M (Corsen à l'E, Plâtresses / Valbelle à l'W). Courant 4-5 nds en vives-eaux. De jour. Abri : L'Aber-Ildut · Entrée rocheuse, de jour, accès selon marée · 4,5 M cap 356° · 7,0 M · Grand largue · moteur · vent SSE 11 nds (19) · mer 1,4 m · 8,0 nds fond · courant +2,5 nds Modèles divergents (± 7 nds)	**16:27** jeu. 29/10 Réelle Loch
9	**99,5** cumul +24,8 branche	 **318°**	**WP9 Sortie N Four** 48°31,50'N 004°50,00'W Le Four (phare) à l'E : rester à 1 M. Dernier abri français avant la traversée. Abri : L'Aber-Wrac'h · Accès toute heure, de jour de préférence - VHF 9 · 11,6 M cap 318° · 24,8 M · Grand largue · vent SSE 12 nds (20) · mer 1,3 m · 5,4 nds fond Modèles divergents (± 9 nds)	**17:20** jeu. 29/10 Réelle Loch
10	**124,3** cumul +41,9 branche	 **327°**	**WP10 Avant DST Ouessant** 48°50,00'N 005°15,00'W DST d'Ouessant : traverser les voies au cap le plus proche de la perpendiculaire (règle 10). Veille VHF 13 Ouessant Traffic. Abri : L'Aber-Wrac'h · Accès toute heure - VHF 9 · 30,7 M cap 327° · 41,9 M · Grand largue · vent S 18 nds (24) · mer 1,8 m · 6,7 nds fond Modèles divergents (± 5 nds) · Mer 1,8 m	**21:56** jeu. 29/10 Réelle Loch

N°	Dist. (M)	Cap · vent	Waypoint et branche suivante	Heure
11	166,2 cumul +33,0 branche	 327°	**WP11 Après DST** 49°25,00'N 005°50,00'W Approches de la Manche : trafic N-S vers Land's End. Pas d'abri pendant environ 6 h. Abri : Newlyn · Accès toute heure - VHF 9/12 · 42,7 M cap 327° · 33,0 M · Largue · vent SSO 17 nds (24) · mer 2,2 m · 7,1 nds fond Modèles divergents (± 0 nds, 109°) · Mer 2,2 m	**04:09** ven. 30/10 Réelle Loch
12	199,1 cumul +2,6 branche	 343°	**WP12 Approche St Mary's Sound** 49°52,50'N 006°18,00'W Spanish Ledge (cardinale E) et Bartholomew Ledges : suivre l'alignement. Houle de S-SW dans l'entrée. Abri : St Mary's (Hugh Town) · Coffres visiteurs, mouillage interdit dans le port - VHF 14 · 2,6 M cap 343° · 2,6 M · Largue · vent SO 17 nds (21) · mer 2,3 m · 7,1 nds fond Modèles divergents (± 1 nds, 141°) · Mer 2,3 m	**08:49** ven. 30/10 Réelle Loch
A	201,7 cumul		**St Mary's Pool (Hugh Town)** 49°55,00'N 006°19,20'W	**09:11** ven. 30/10 Réelle Loch

POINTS DE DÉCISION

1. Veille du départ, 18h : nouveau run AROME / ARPEGE / ECMWF et bulletins (BMS). Départ si vent moyen <= 20 nds et rafales <= 28 nds en Manche W, mer <= 2,5 m à Scilly.
2. WP3 Penmarc'h : si plus d'1 h de retard sur l'horaire du Raz, escale Ste-Évette / Audierne ou Le Guilvinec.
3. WP4 S Raz : passage seulement si mer < 2,5 m et pas de vent de N > 15 nds (vent contre courant).
4. WP9 sortie N Four : dernier point de non-retour. Continuer si bulletin du soir <= F5 en Plymouth / Sole et équipage reposé, sinon L'Aber-Wrac'h.
5. WP11 après DST : si vent > 25 nds établi ou rafales > 35 nds, abattre vers Newlyn.
6. Formalités : sortie Schengen (PAF) et déclaration UK Border Force avant le départ ; pavillon Q à l'arrivée.

VHF ET TÉLÉPHONES

CROSS Étel (Lorient - Penmarc'h) · VHF 16 · 196
CROSS Corsen (Penmarc'h - Ouessant) · VHF 16 · 196
Ouessant Traffic (DST) · VHF 13
Falmouth Coastguard (UK) · VHF 16 · 999
Marinas de Lorient · VHF 9
L'Aber-Wrac'h · VHF 9
St Mary's Harbour · VHF 14 · +44 1720 422768

PORTS DE REPLI

Port-Tudy (Groix) – 2,4 M depuis WP1 Coureau de Groix W · Accès toute heure - VHF 9
Concarneau – 16,7 M depuis WP2 S Glénan · Accès toute heure - VHF 9
Le Guilvinec – 8,2 M depuis WP3 SW Penmarc'h · Port de pêche, accès toute heure ; entrée délicate par houle de S
Ste-Évette (Audierne) – 9,1 M depuis WP4 Approche S Raz · Coffres abrités du W-NW ; exposé au S-SE
Île de Sein – 3,0 M depuis WP5 Raz de Sein · Petit port, accès selon marée, abri limité
Camaret – 8,8 M depuis WP7 Entrée S Four · Accès toute heure - VHF 9
L'Aber-Ildut – 4,5 M depuis WP8 Four - Valbelle · Entrée rocheuse, de jour, accès selon marée
L'Aber-Wrac'h – 11,6 M depuis WP9 Sortie N Four · Accès toute heure, de jour de préférence - VHF 9
Newlyn – 42,7 M depuis WP11 Après DST · Accès toute heure - VHF 9/12
St Mary's (Hugh Town) – 2,6 M depuis WP12 Approche St Mary's Sound · Coffres visiteurs, mouillage interdit dans le port - VHF 14

ACCÈS À L'ARRIVÉE

Accès St Mary's à l'ETA : 6.13 m d'eau pour 3.05 m requis › OK

NOTES DE BORD